



Nr. D 2361/06.10.2023

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**pentru punerea în dezbatere publică a Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București**

Sectorul 1 al Municipiului București își manifestă intenția de a derula Proiectul Rabla local în Sectorul 1 finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării, spre casare, a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară, în condițiile de eligibilitate stabilite, intenție care se manifestă prin hotărârea consiliului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Proiectul Rabla local în Sectorul 1 este un program distinct față de cel derulat deja de Administrația Fondului pentru Mediu.

Potrivit prezentului proiect de hotărâre, cetățenii Sectorului 1 care vor dori să-și caseze mașina veche și care îndeplinesc condițiile de eligibilitate stabilite vor trebui să se adreseze Primăriei Sectorului 1. Prin intermediul proiectului, persoanele fizice care vor casa o mașină mai veche de 15 ani vor putea primi un stimulent în valoare de 3.000 lei, fără a fi obligați să-i folosească pentru a cumpăra o mașină nouă.

### **Temeiul legal care stă la bază:**

1. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
2. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 2, lit. b) și art. 7, alin. (1) din Legea nr. 52/2003, vă rugăm să inițiați demersurile necesare procedurii privind dezbaterea publică a **Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.**



**Regulament privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București**

Prezentul regulament a fost elaborat în vederea stabilirii etapelor privind participarea și înscrierea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1".

**CAPITOLUL I – Dispoziții Generale**

**Art. 1.** – Proiectul "Rabla local în Sectorul 1" are ca scop eliminarea din circulație a mașinilor uzate, cu grad ridicat de poluare. În cadrul acestui proiect, suma prevăzută pentru scoaterea din circulație a unui autovehicul mai vechi de 15 ani este de 3.000 de lei. Proiectul "Rabla local în Sectorul 1" este finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.

**Art. 2.** – Pentru Proiectul "Rabla local în Sectorul 1" se alocă casarea a 2.000 de autovehicule uzate, bugetul total fiind de 6.000.000 lei.

**CAPITOLUL II – Perioada de implementare a proiectului și informarea publică**

**Art. 3.** – Implementarea proiectului "Rabla local în Sectorul 1" începe din ziua calendaristică următoare datei comunicării Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea prezentului Regulament către Instituția Prefectului Municipiului București și se încheie la data de 31.07.2024 / epuizarea fondurilor alocate.

**Art. 4.** – Perioada de depunere a dosarelor de casare pentru etapa 1 a proiectului este de la data comunicării Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea prezentului Regulament către Instituția Prefectului Municipiului București până la 15.04.2024.

**Art. 5.** – Prezentul Regulament va fi adus la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a Primăriei Sectorului 1 al Municipiului București, [www.primariasector1.ro](http://www.primariasector1.ro), și prin afișare la sediul instituției din Bd. Banu Manta nr. 9, Sector 1, București.

**Art. 6.** – Transparența privind aprobarea și implementarea Proiectului se asigură exclusiv pe pagina principală a site-ului Primăriei Sectorului 1 al Municipiului București, precum și prin afișaj, la loc vizibil, în clădirile în care își desfășoară activitatea structurile Primăriei Sectorului 1, structurile Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului și structurile Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale.



## CAPITOLUL II – Beneficiari

**Art. 7.** – Beneficiarii proiectului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puțin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București.

**Art. 8.** – În sensul prezentului Regulament, termenul “autovehicul uzat” desemnează orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, autovehiculul uzat are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

## CAPITOLUL II – Criterii de eligibilitate

**Art. 9.** – Pentru a fi inclus în Proiectul ”Rabla local în Sectorul 1” și pentru a beneficia de stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

### Criterii de eligibilitate beneficiari:

- a) este persoană fizică cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București; este exceptată persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, Programul privind casarea autovehiculelor uzate sau prin Programul privind



reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Proiect;

g) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

**Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat:**

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București;

b) la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

**CAPITOLUL III – Documente necesare**

**Art. 10.** – Depunerea documentelor pentru candidați se va desfășura în 2 etape:

Etapa 1: Candidații vor depune documentele în vederea atestării eligibilității.

Etapa 2: Candidații declarați eligibili vor casa autovehiculul uzat și vor depune documentele care atestă dovada casării în vederea primirii stimulentele.

**Art. 11.** – Candidații vor aplica la acest Program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

**Etapa 1:**

a) Cerere, anexa nr. 1 la prezentul Regulament;

b) Actul de identitate al proprietarului autoturismului în copie, semnată “conform cu originalul” de către solicitant;

c) Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare), în copie, semnate “conform cu originalul” de către solicitant;



- d) În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
- e) Împuternicire notarială (dacă este cazul);
- f) Certificat de atestare fiscală emis de Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1 care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
- g) Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
- h) Contul IBAN dacă beneficiarul și-a exprimat opțiunea de a primi stimulentele pentru casare prin transfer bancar.

#### **Etapa 2:**

- a) Dovada casării, respectiv certificatul de distrugere al autovehiculului uzat, emis de un colector autorizat în copie, semnată “conform cu originalul” de către solicitant;
- b) Dovada radierii din circulație și din evidențele fiscale, respectiv certificatul de radiere emis de Serviciul Public Comunitar Direcția Permise și Înmatriculări Auto în copie, semnată “conform cu originalul” de către solicitant;

#### **CAPITOLUL IV – Procedura**

**Art. 12.** - Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Proiect vor depune cererea și documentele justificative prevăzute la art. 11 din Prezentul Regulament la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București din Bulevardul Banu Manta nr. 9 sau pe e-mail la adresa [registratura@primarias1.ro](mailto:registratura@primarias1.ro).

**Art. 13.** – Comisia de evaluare numită prin Dispoziția Primarului Sectorului 1 verifică îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite prin prezentul Regulament pentru etapa 1 și va stabili care sunt dosarele eligibile și va comunica în scris și telefonic candidaților situația privind dosarele depuse.

**Art. 14.** – După primirea înștiințării privind eligibilitatea dosarului depus, fiecare persoană fizică care a depus dosar de casare, poate depune în termen de 5 zile lucrătoare completări sau contestații la înștiințare.

**Art. 15.** – În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea contestației / completării, Comisia de evaluare va verifica și va emite o nouă înștiințare cu noul status al cererii.



**MUNICIPIUL BUCUREȘTI**  
**SECTORUL 1**  
www.primariasector1.ro

**Art. 16.** – După validarea Comisiei de evaluare a eligibilității unui candidat, acesta va depune la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București din Bulevardul Banu Manta nr. 9 sau pe e-mail la adresa [registratura@primarias1.ro](mailto:registratura@primarias1.ro) în termen de 30 zile lucrătoare documentele care atestă dovada casării autovehiculului uzat pentru etapa 2.

**Art. 17.** – **Sectorul 1 al Municipiului București va acorda stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 de lei doar** beneficiarilor ale căror dosare sunt considerate eligibile/admise și care:

- a) casează autovehiculul numai prin intermediul colectorilor autorizați și prezintă dovada casării, respectiv certificatul de distrugere;
- c) radiază din circulație și din evidența fiscală a Sectorului 1 al Municipiului București și prezintă certificatul de radiere.

**Art. 18.** – Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Sectorul 1 al Municipiului București în contul bancar indicat de beneficiar sau va fi ridicată de la casieria Sectorului 1 al Municipiului București din Bulevardul Banu Manta nr. 9.



**Anexa nr. 1 la Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul  
Proiectului "Rabla local în Sectorul 1"**

**CERERE  
privind înscrierea în Proiectul "Rabla local  
în Sectorul 1"**

Subsemnatul(a)....., domiciliat(ă) în  
....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., ap. ...., legitimat (ă)  
prin B.I./C.I. seria ....., nr. ....C.N.P.....,  
telefon..... e-mail.....în  
calitate de proprietar persoană fizică al autoturismului uzat cu numărul de înmatriculare  
.....marca....., având numărul  
de identificare (serie șasiu) ....., înmatriculat (conform  
cărții de identitate) seria ..... la data de....., dobândit (conform  
certificatului de înmatriculare nr. .... la data de.....,  
declar prin prezenta că sunt de acord necondiționat cu următoarele:

1.  Îmi exprim acordul pentru participarea la Proiectul "Rabla local în Sectorul 1", finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.
2.  Cunoscând prevederile articolului 326 ale Legii nr. 286/2009 privind Codul penal cu modificările și completările ulterioare privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Proiectului "Rabla local în Sectorul 1":
  - ✓ sunt persoană fizică cu domiciliul/reședința pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București;
  - ✓ dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
  - ✓ nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
  - ✓ nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul



# MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, Programul privind casarea autovehiculelor uzate sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Proiect;

✓ mă angajez să predau spre casare și să radiez din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicit stimulentele pentru casare;

3.  Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
- ✓ este înregistrat în evidențele fiscale ale Sectorului 1 al Municipiului București;
  - ✓ la data solicitării acordării stimulentele pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
  - ✓ are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
  - ✓ conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului, copie semnată ”conform cu originalul”;
2. Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate ”conform cu originalul”;
3. Împuternicire notarială (dacă este cazul);
4. În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
5. Certificat de atestare fiscală emis de DGITL Sector 1 care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
6. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
7. Extras de cont din care să reiasă contul IBAN, mi-am exprimat opțiunea de a primi stimulentele pentru casare prin transfer bancar.

În cazul aprobării prezentei cereri și a acordării stimulentele pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei:

în contul nr. ....deschis la banca





MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
**SECTORUL 1**  
www.primariasector1.ro

.....  
 voi ridica personal de la casieria Primăriei Sectorului 1 din B-dul Banu Manta, nr. 9.

Sunt de acord ca datele mele cu caracter personal să fie prelucrate de către Sectorul 1 al Municipiului București, în vederea soluționării cererii referitoare la *Proiectul "Rabla local în Sectorul 1"*, finanțat integral din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București.

NUME ȘI PRENUME: .....

DATA: .....

SEMNĂTURA:.....